•feature

リーザクリーニング

CFRP材料の接着強度を向上させる エキシマレーザクリーニング

ラルフ・デルムダール、トーマス・ルカスジク、 マルクス・ベルトラップ、ラルフ・アイド

接着材接合は、多種多様なアプリケーションや業界で表面接合の手法として 用いられており、その接着強度をあげる重要な要素の1つに表面のクリーン 度が大きく関わっている。成形によって製造されるポリマー部品の場合、表 面に残っている離型剤などが、接着強度に悪影響を及ぼす。そのため接着の 前に、エキシマレーザによるアブレーション加工によって、残っている微量 の汚染物質と不安定な界面層を除去することが、高強度の接着を実現するた めに重要となる。そしてこのレーザアブレーションによる方法は、他のウエッ ト状態で行なう方法や機械的な技術に比べ、非常に優れた表面洗浄つまりク リーニングの手法として注目されている。本稿では、航空宇宙、航空機、自 動車、船舶の各業界の製造分野でその重要性が増している CFRP (炭素繊維 強化プラスチック)を接着する前処理としての、エキシマレーザによるクリー ニングについて解説する。

接着前のエキシマレーザによるアブ レーション加工により、残っている微 量の汚染物質と不安定な界面層を除去 することが、高強度接着を実現するた めに重要であり、他のウエット状態で 行なう方法や機械的な技術に比べ、非 常に優れた表面洗浄つまりクリーニン グの手法として注目されている。

CFRPについて

CFRPは、物理的な強度と軽量とい う非常に望ましい性質を併せ持つ複合 材料で、強化材と母材で構成される。 強化材は、耐荷重性と剛性を与えるも ので、通常は布のように編まれた炭素 繊維である。母材は、強化材を囲みそ れを結合するもので、エポキシまたは その他の高分子樹脂が最も一般的であ る。CFRPには複数の作製方法が用い られているが、そのほとんどで、金型 などの型で成形された強化材に母材と なる液体樹脂を流し込む方法がとられ 型から簡単に取り出せるように、離型 剤が一般的に用いられる。また、金型 の形状によっては、樹脂を金型に適切 に浸潤させる(樹脂が金型の表面をま んべんなく流れるようにする)目的と しても、離型剤がよく用いられる。

ている。そして硬化工程後に樹脂を金



レーザ照射により CFRP上に形成された フラウンホーファー IFAMの□ゴ。

CFRP材料を使い軽量な構造物を製

造する場合、CFRPと金属を結合しな

ければならない場合や個別に製造した CFRP部品を結合して、より大きなパ

ーツを構成しなければならない場合が

ある。しかし、従来の機械的な留め具

(ネジやリベットなど)を用いる方法に

は、いくつかの欠点がある。まず、従

来の留め具を使うための貫通孔を開け

るとなると、内部応力が集中して、負

荷の掛かる繊維に損傷を与える恐れが

あるため、強化材をさらに追加しなけ ればならない。また、金属の留め具を

使うことで全体の重量が大幅に増加す

る可能性がある。それに対し接着剤接

合という手法は、これらの問題を回避

できる代替策である。つまり、CFRP

に穴を開ける必要がないので、機械的

負荷は接着面全体に均等に拡散され、

また、完成した構造物の重量が大きく

増えることもない。

ただし、高強度接着を実現するには、接着前の製造工程で表面に残っている離型剤や、その他の微量汚染物質、不安定な界面層を完全に除去する必要がある。そして、この表面前処理は下層のCFRP部とその繊維部の両方にまったく損傷を与えることなく行わなければならない。

表面前処理技術

接着剤接合前のCFRP部品のクリーニングには、機械研磨やグリットブラストなど、いくつかの手法が現在用いられているが、残念ながらこれらの方法にはそれぞれ欠点がある。ほとんどの機械研磨加工はスループットが低く、通常はウエット工法で行われるため、その後にクリーニングと乾燥が必要になる。またグリットブラストでは、表面に残留物や細粉が残るために、クリーニングが必要になり、どちらの機械的な方法も炭素繊維に損傷を与える危険性がある。

航空宇宙業界では、CFRPの表面前 処理技術としてピールパイル手法も用 いられている。ピールパイルとは、母 材樹脂の硬化前にCFRP表面にラミネ ート加工されるシート状の織物材料で ある。接着前にこれを除去することで、 きれいな表面が現れるが、ピールパイ ルの主な欠点は、CFRPの製造が複雑 になることである。また、界面層が不 安定になり、例えば、最上部の樹脂層 にワックスが付着すると、再現性が低 下する原因にもなり得る。さらに、ピ ールパイルはCFRPの修復には適して いない。

レーザ処理のメリット

レーザによる表面処理(レーザアブレーション)は、CFRP樹脂の表面から薄い

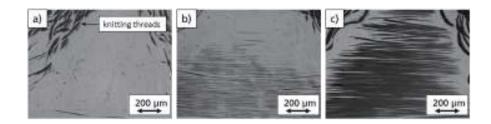


図1 エキシマレーザは、CFRP上の材料除去を、精密かつ柔軟に制御しながら行うことができる。これらの画像は、共焦点レーザ走査型顕微鏡 (Laser Scanning Confocal Microscopy: LSCM)で撮影したもので、a)は未処理の状態で、繊維がまったく露光されていない状態、b)はエリアあたり2発のレーザパルスを照射し、繊維が露光されつつある状態、c)はエリアあたり20発のレーザパルスを照射し、繊維がはっきりと露光されているが損傷はない状態を示している(画像は、フラウンホーファーIFAMのマルクス・ベルトラップ氏の未発表の博士論文から転載)。

材料層を除去する方法で、すべての汚染残留物を効果的に除去することができる。機械的な手法とは異なり、レーザアブレーションは、表面の前処理が不要で、ドライ状態で行われるため、後で表面のデブリ(加工層)を除去する必要もない。また、大きな表面積の前処理にも適しており、自動化も容易であるため、安定した加工結果が得られる。そして摩耗や接触がない処理なのでCFRPの修復にも適用可能である。

ただし、レーザアブレーションでも、 バルク樹脂や繊維部に損傷を与えない ことが最も重要で、それを実現するた めにはエキシマレーザが、CFRPのクリーニングに対し最も有効な選択肢となる(図1)。エキシマレーザは、エネルギーの高い深紫外パルスによって、熱的方法ではなく主に光アブレーションによって材料を除去するため、熱影響部(Heat Affected Zone:HAZ)は非常に少ない。また、パルス数を制御することによってアブレーションの深さを高い精度で制御することができる。

そしてエキシマレーザで適用される エネルギー密度は、繊維をアブレーションしてしまうレベルからは十分に低 く、実用的にもエキシマレーザから照

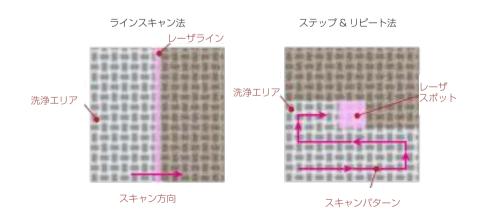


図2 エキシマレーザクリーニングのラインスキャン法とステップ& リピート法の図解比較。

• feature レーザクリーニング

射される大きな矩形ビームを、一般的なCFRPの表面前処理に合わせて、簡単に成形して均一化することができることから、早い材料除去と高いスループットが得られる。

エキシマレーザクリーニング技術

エキシマレーザにてCFRPの前処理をするための2つの基本的な方法として、ラインスキャン法とステップ&リピート法がある(図2)。ラインスキャン法では、レーザビームをラインビーム状に成形し、連続的に表面をスイープすることによりクリーニングする。材料の所定箇所を照射するパルスの数は、ラインビームの短軸幅、ラインビームの移動速度、レーザの繰返し周波数によって決まる。ラインビームの移動速度、レーザの繰返し周波数によって決まる。ラインビームの移動速度、取射したエリアの隣接箇所へラインビームを移動させスキャンさせる処理を必要回数行うことになる。

ステップ&リピート法では、レーザビームは矩形状に成形され、CFRP面の固定位置に1発または複数パルスを照射する。続いて照射位置を移動させ同じプロセスを繰り返す。この方法により、クリーニングエリア全体が順次露光されていく。

フラウンホーファー研究所事例

エキシマレーザによるCFRP表面クリーニングの加工結果やスループット、コスト特性などを最適化するための研究が、複数のグループによって現在も継続的に進められている。その1つが、ドイツのブレーメンを拠点とするフラウンホーファー生産技術・応用マテリアル研究所 (Fraunhofer Institute for Manufacturing Technology and Advanced Materials:IFAM)である。フラウンホーファーIFAMのマルクス・



フラウンホーファー IFAM にて、エキシマレーザクリーニングされた CFRP 部品。 左から順に、コヒレント社のラルフ・デルムダール博士、フラウンホーファーIFAM のラルフ・アイド博士、マルクス・ベルトラップ氏、トーマス・ルカスジク博士。

ベルトラップ氏は次のように説明している。「われわれの研究所では、レーザによる繊維への露光効果と、レーザ照射後のCFRP表面へのアブレーション材料の再堆積を研究しています。この再堆積物つまり表面汚染は、その後の接着強度を低下させるため、エネルギー密度とパルスオーバーラップが表面汚染に与える影響を調査するためのテストを行ない、数学的モデルを作成しました」。

フラウンホーファー IFAMのレーザ 技術グループは、米コヒレント社 (Coherent)の「COMPex」シリーズ の波長248nmのエキシマレーザを採用 し、所定の材料に対して最小の加工時 間で、デブリが全くない表面加工を実 現するための、最適なエネルギー密度 とパルスオーバーラップのパラメータ の組み合わせを確認した。その結果、 ある特定のエネルギー密度とパルスオーバーラップの組み合わせでは、衝撃波面が生成され、それまでの照射による再堆積物はすべて除去されるため、その後の接着工程に対し、デブリのまったくないきれいな表面が得られることがわかった⁽¹⁾。

接着剤接合は、昨今ますます広い用途で活用されており、CFRPにおいては他の接合手法に勝る多くのメリットがあるが、接着剤接合を行うには、表面の適切な前処理が必要となる。エキシマレーザアブレーションは、シングルステップのドライなプロセスで、他の方法よりも優れた結果が得られる上、再現性も高いことが実証されている。そのため、量産用途や、さらには修復にも適しており、その他多くの繊細な材料の表面クリーニングにも優れた手法であるといえるだろう。

参考文献

(1) Veltrup, M., Lukasczyk, T., Ihde, J., and Mayer, B. (2018). Distribution and avoidance of debris on epoxy resin during UV ns-laser scanning processes. Applied Surface Science; volume 440, May 15, pp.1107–15.

著者紹介

ラルフ・デルムダールは、米コヒレント社、エキシマレーザのプロダクトマーケティング・マネージャー。ほか、独フラウンホーファー IFAMより、ラルフ・アイド博士、マルクス・ベルトラップ氏、トーマス・ルカスジク博士が研究および執筆に協力。